

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektu stavby : **Silnice III/3225 Chvaletice – křiž. I/2**

SO 101 – Oprava silnice

Místo stavby	: Chvaletice
Investor	: Pardubický kraj
Stavebník	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Projektant	: Ondřej Stránský, projekce silničních staveb Pardubice
Zhotovitel	: bude vybrán výběrovým řízením
Zak. číslo akce	: 401/24

Předkládaná PD je zpracována v souladu s platnou změnou č. 251/18Sb. vyhlášky č. 146/08Sb. PD v tomto stupni (PDPS) je určena pro výběr zhotovitele a pro provádění stavby!!!

1) Úvodem :

Jedná se o opravu stávající krajské silnice III/3225 o celkové délce 1.539,28m. Stávající silnice má proměnlivou šířku od 6,20m po 6,50m. Opravou silnice bude tato šířka sjednocena a to na 6,50m + 0,5m zpevněné krajnice z frézingu na každé straně silnice. Oprava silnice je a bude ve stávající trase silnice. Oprava silnice bude řešena v jedné etapě výstavby, která bude rozdělena na dva stavební úseky (“A“ a “B“) a to z důvodu zachování provozu místního kamenolomu a dostupnosti přilehlé části města Chvaletice (Hornická čtvrt’).

Stávající asfalt. kryt silnice bude odfrézován v jednotné tl. 10cm. V místě propadlých krajů silnice bude provedena sanace konstrukce zpevnění. Nové asfalt. vrstvy (podkladní i krytová) budou z asfalt. betonů.

Příčný sklon silnice bude jednak střechovitý, resp. jednostranný (s ohledem na možnost odvodnění povrchových vod).

Zásady odvodnění povrchových dešťových vod budou zachovány stávající, proto bude nutné jednak rekonstrukce stáv. odvodňovacích zařízení (UV), a jednak jejich pročištění (silniční příkopy, stáv. zatrubnění...) a tím bude zajištěna jejich funkčnost.

Stávající místní komunikace budou plynule (směrově i výškově) napojeny na opravovanou silnici III/3226. Taktéž budou plynule napojeny i sjezdy (hospodářské i lesní). Napojení bude ve shodných materiálech se stávajícími.

Návrh dopravního značení byl schválen příslušným DI PČR.

Bezpečnost provozu na opravené silnici bude dána jejím směrovým, šířkovým a výškovým řešením.

2) Řešení :

Oprava silnice bude realizována od (včetně části) křižovatky silnice III/3225 s ul. Palackého až po křižovatku se silnicí I/2. Celková délka opravy je 1.539,28m. Oprava silnice III/3225 je v silničním km 0,000 00 – 1,539 28. Oprava silnice III/3225 bude realizována v jedné etapě výstavby, která bude rozdělena na dva stavební úseky ("A" a "B"). Úsek "A" bude realizován jako první a to od křižovatky k místnímu kamenolomu (km 0,580 00) až po křižovatku se silnicí I/2 (KÚ – km 1,539 28). Druhý úsek "B" bude realizována od (včetně části) křižovatky s ul. Palackého (ZÚ – 0,000 00) až po křižovatku k místnímu kamenolomu (km 0,580 00). Směrově je a bude opravovaná silnice vedena v trase stávající. Silnice III/3225 bude šířkově sjednocena a to do jednotné šířky 6,50m. V rámci úseku "A" bude provedena recyklace za studena (zhotovitel vypracuje a dodá průkazné zkoušky na recyklaci za studena) na podkladních šterkových vrstvách (tl. = ~25cm) a to z důvodu zlepšení únosnosti silnice daného úseku využívaného těžkou nákladní dopravou z místního kamenolomu.

Oprava silnice bude rozdělena na dva stavební úseky "A" a "B".

První bude realizován úseku "A". Nejprve budou oboustranně strženy nánosy zeminy na krajích silnice III/3225, poté bude odfrézován stávající asf. kryt v tl. ~ 10cm. Získaný frézín bude odvezen na příslušnou skládku SÚS Pk (předpoklad na SÚS v Přelouči). Dále budou provedeny sanace pravého kraje silnice a to ve staničení km 0,644 20 až km 1,511 40. Taktéž budou provedeny sanace levého kraje silnice a to ve staničení km 0,670 40 až 0,778 00 a v km 1,235 10 až 1,511 40. Výše uvedeným bude v úseku "A" ucelena šíře silnice III/3225 na 6,50m. Poté bude v celé délce a šířce úseku "A" provedena recyklace za studena na podkladních vrstvách v tl. ~25cm. Zhotovitel nechá vypracovat průkazní zkoušku na recyklaci za studena. Předpoklad projektanta recyklace za studena na podkladních vrstvách v (tl. = ~25cm) je přidání 1,5% asf. emulze +3% cementu CEM II/R 32,5 R) vč. doplnění šterku 0/8mm v tl. ~ 4cm. Po technologické přestávce po realizaci recyklace za studena budou položeny podkladní asfaltové vrstvy z asf. betonu, na které bude položena vrchní krytová vrstva z ACO 11. Poté budou pročištěny veškerá zatrubnění a stávající silniční příkopy vč. jejich opětovného zatravnění pomocí hydroosevu. Stávající místní komunikace i veškeré sjezdy budou plynule směrově, výškově i šířkově napojeny na nově opravenou silnici III/3226. Napojení místních komunikací bude pomocí krytu z asf. betonu (ACO 11). Stávající sjezdy (lesní resp. polní) budou napojeny pomocí asf. frézingu.

Po dokončení úseku "A" bude realizován úsek "B". Kde budou oboustranně strženy nánosy zeminy na krajích silnice, poté bude odfrézován stávající dožilý asfaltový kryt v tl. ~ 10cm. Ve stávajícím zálivu BUS bude osazena nová silniční obruba (nástupní hrana zastávky BUS (v +16cm) vč. výškových náběhů). Nástupní plocha BUS (investor město Chvaletice) bude ze zámkové dlažby šedé a bude stavebně vybavena bezpečnostními prvky (vizuální pás, signální pás, varovný pás) umožňujícími užívání stavby i osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhl. č. 398/09Sb., §4, resp. příl.č. 1 a 2). V km 0,428 50 bude na levé straně silnice ve směru staničení osazena zvýšená silniční obruba vč. výškových náběhů a to z důvodu zamezení stékání dešťových vod ze silnice na stávající chodník. Dále budou provedeny sanace pravého kraje silnice a to ve staničení km 0,446 00 až km 0,559 00. Taktéž budou provedeny sanace levého kraje silnice a to ve staničení km 0,017 80 až 0,256 00. Sanace budou provedeny následovně. Plán bude přehutněna ježkovým válcem bez vibrací. Poté bude položena vrstva ze šterku 32/63mm a to ve dvou vrstvách s částečným zaválcováním do podkladu. Na šterkový podklad bude realizována vrstva z kameniva zpevněného cementem SC C_{8/10} s částečným zaválcováním do šterkového podkladu. Následně

bude realizován infiltrační asfaltový postřik do kterého bude vložena GEOMŘÍŽ (š 1,0m), kterou bude překryta vzniklá spára mezi stávající konstrukce zpevnění a sanací kraje silnice. Pak budou realizovány podkladní asfaltové vrstvy z asf. betonu na které bude položena vrchní obrusná vrstva z ACO 11. Výše uvedeným bude v úseku "B" ucelena šíře silnice na 6,50m. Veškerá stávající zatrubnění a silniční příkopy v úseku "B" budou pročištěny. Silniční příkopy budou následně osety travní směsí pomocí hydroosevu. Stávající UV bude zrekonstruována vč. pročištění přípojky od ní. Na závěr bude v celé délce opravy silnice III/3226 realizováno jak vodorovné dopravní značení (š = 12,50cm), tak i obnova stávajícího dožilého svislého dopravního značení vč. jeho doplnění o nové SDZ.

Oprava silnice III/3225 bude prováděna po jednotlivých úsecích "A" a "B" postupně z důvodu zachování dostupnosti jak do místního kamenolomu, tak i do místní části města Chvaletice (Hornická čtvrť). Úsek "A" bude prováděn jako první a to za úplné uzavírky. Po dobu výstavby úseku "A" bude veškerá doprava vč. IZS jezdit po objízdné trase a to od křižovatky silnic III/3225 a I/2 směrem na Bernardov a z Bernardova směrem na město Chvaletice (Hornická čtvrť) a opačně. Úsek "B" bude taktéž prováděn za úplné uzavírky (mimo vozidel IZS) neboť bude prováděna v celé své šíři najednou.

Projektant předpokládá, že uložení stáv. inž. sítí je v souladu s ČSN 73 6005.

Odvodnění silnice - povrchové dešťové vody ze silnice budou odvodněny jednak do stáv. odvodňovacích zařízení (silniční příkopy, stáv. zrekonstruovaná UV) nebo do přilehlé zeleně resp. lesa k vsakování.

Dopravní značení - bude realizováno nově – svislé i vodorovné (příloha č. D.1.1.2.3). Stávající svislé DZ (dožilé) bude vyměněno za nové v základní velikosti (plech) s reflexní úpravou. Nově doplněné chybějící svislé DZ bude taktéž v základní velikosti (plech) s reflexní úpravou.

Nové vodorovné DZ (š = 12,50cm) bude provedeno nástřikem barvy v plastovém provedení (+bílé předznačení). Návrh dopravního značení byl schválen příslušným DI PČR.

Ostatní práce - na závěr budou plochy dotčené výstavbou doplněny humózní zeminou, urovnané a osety travní směsí (hydroosev).

Stávající zařízení v trase opravované silnice (hydranty, šoupata, ...) budou výškově upravena do nové nivelety.

Základní vytyčení stavby je v souřadnicích JTSK, výškový systém je Bpv.

3) Závěrem :

a) Před zahájením jakýchkoliv prací na staveništi zajistí vybraný zhotovitel stavby vytyčení všech podzemních inž. sítí a zařízení. Vytyčení provedou jednotliví správci těchto sítí a vyhotoví protokol o vytyčení podzemních inž. sítí v jejich správě.

b) Předkládaná PD (PDPS) je určena pro výběr zhotovitele a pro provádění stavby!

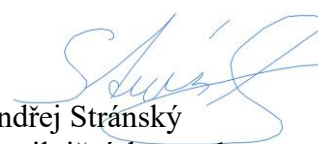
c) Odpad vzniklý při stavbě (hlavně obaly) bude neprodleně naložen a odvezen na příslušnou skládku. Neprodlená likvidace odpadu je nezbytná s ohledem na blízký les, aby vzniklý odpad neznečišťoval okolí. Zhotovitel na stavbu umístí, pro potřeby svých zaměstnanců, sběrné nádoby na směsný odpad.

Získaná suť bude odvezena na skládku (předpoklad je do 23km), kterou zajistí zhotovitel. Přesné množství sutě je uvedeno ve výkazu výměr této PD (PDPS). Získaný materiál (frézing, SDZ, ...) bude odvezen na nejbližší skládku SÚS Pk k uložení. Předpoklad je SÚS Přelouč

(13km). Přebytek zeminy bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel (předpoklad skládky je do 5km).

d) Pro návrh řešení byly využity jednak provedené průzkumy (kopané sondy, odvrty přes stávající konstrukci zpevnění silnice), a jednak geodetické zaměření prostoru stavby vč. inž. sítí a katastrální mapy.

V Pardubicích, únor 2024



Ondřej Stránský
projekce silničních staveb